

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.07.19 20:54:05 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

25345

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Ιουλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2488**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Β/13904/5349

Έγκριση της Αερολιμενικής Διάταξης με αριθμό 2.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 16 του ν.δ. 714/70 (ΦΕΚ Α΄ 238 /1970) περί «Ιδρύσεως Δ/νσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 1340/1983 (ΦΕΚ 35/Α/1983).

β) Του άρθρου 61 του ν. 4427/2016 ΦΕΚ Α΄ 188/2016 περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 4472/2017 (ΦΕΚ Α΄ 74/2017).

γ) Του άρθρου 153 του ν. 1815/1988 (ΦΕΚ Α΄ 250/1988) «περί κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως εκάστοτε ισχύει.

δ) Των άρθρων 2 και 7 του π.δ. 56/1989 (ΦΕΚ Α΄ 28/1989) «περί Οργανισμού της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ε) Του άρθρου 35 του ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α΄ 18/2011) «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις».

στ) Του ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α΄94/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις».

ζ) Του ν. 2338/1995 (ΦΕΚ Α΄ 202/1995) περί «κύρωσης Σύμβασης ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, ίδρυση της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άλλες διατάξεις».

2. Την υπ' αριθμ. Δ3/Β/30633/9932/25-11-2015 (ΦΕΚ Β΄ 2631/2015) απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων περί «καθορισμού του ύψους προστίμων και λοιπών κυρώσεων και διαδικασία επιβολής αυτών επί παραβάσεων των Αερολιμενικών Διατάξεων 1, 2 και 4», όπως εκάστοτε ισχύει.

3. Την υπ' αριθμ. Δ3/Β/47159/9521/7-11-2001 (ΦΕΚ Β΄ 1532/2001) Αερολιμενική Διάταξη υπ' αριθμ. 2, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ3/Β/14268/3609/4-5-2012 (ΦΕΚ Β΄1632/2012).

4. Το γεγονός ότι από τη δημοσίευση της διάταξης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την Αερολιμενική Διάταξη υπ' αριθμ. 2, ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός

Η παρούσα Αερολιμενική Διάταξη σκοπό έχει την ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στην κατά οιονδήποτε τρόπο ομαλή λειτουργία και ασφάλεια των Αερολιμένων, οι οποίοι αναφέρονται α) στο ν. 2338/1995 (ΦΕΚ Α 202/1995) περί «κύρωσης Σύμβασης ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, ίδρυση της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άλλες διατάξεις» και β) στο ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α΄94/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» διά της θέσπισης κανόνων κυκλοφορίας προσώπων και πάσης φύσεως οχημάτων στους χώρους των εν λόγω Αερολιμένων, κανόνων σωστής εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών, και της διενέργεια πάσης φύσεως ελέγχων, σε εφαρμογή των εθνικών και διεθνών κανόνων περί Πολιτικής Αεροπορίας, ιδίως σε σχέση με την ασφαλή διακίνηση αεροσκαφών, οχημάτων και επιβατών στους Αερολιμένες και την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων σε περιπτώσεις παραβάσεων.

Άρθρο 2
Πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα Αερολιμενική Διάταξη εφαρμόζεται και ισχύει στους Αερολιμένες που αναφέρονται α) στο ν. 2338/1995 (ΦΕΚ Α΄ 202/1995) περί «κύρωσης Σύμβασης ανάπτυξης του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα, ίδρυση της εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε.», έγκριση περιβαλλοντικών όρων και άλλες διατάξεις» και β) στο ν. 4389/2016 (ΦΕΚ

Α΄94/27-5-2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας Δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις»:

i) Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου, ήτοι Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης», Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας», Ζακύνθου «Δ. Σολωμός», Κεφαλληνίας «Άννα Πολάτου», Ακτίου, Καβάλας «Μ. Αλέξανδρος», και

ii) περιφερειακά Αεροδρόμια Αιγαίου, ήτοι: Ρόδου «Διαγόρας», Κω «Ιπποκράτης», Σκιάθου «Αλ. Παπαδιαμάντης», Μυκόνου, Σαντορίνης, Σάμου «Αρίσταρχος ο Σάμιος» και Μυτιλήνης «Οδ. Ελύτης»,

Η εφαρμογή αφορά στους δραστηριοποιούμενους στον αεροπορικό χώρο γενικά, στον Φορέα Διαχείρισης των εν λόγω Αερολιμένων, στους αερομεταφορείς, στους επιβάτες, στα εγκατεστημένα στους Αερολιμένες φυσικά ή νομικά πρόσωπα και στους, εν γένει, επισκέπτες και απασχολούμενους στους εν λόγω Αερολιμένες και υλοποιείται από Αερολιμενικούς υπαλλήλους.

Άρθρο 3
Ορισμοί

Αεροσκάφος: μηχανή ικανή να υποστηρίζεται στην ατμόσφαιρα από τις αντιδράσεις του αέρα, πλην των αντιδράσεων του αέρα στην επιφάνεια της Γης.

Έγγραφα φερόμενα επί του αεροσκάφους: όπως το πιστοποιητικό νηολόγησης (certificate of Registration), το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας (airworthiness certificate), το πιστοποιητικό θορύβου (noise certificate), το πιστοποιητικό Αερομεταφορέα (air operator certificate/ AOC), το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή το πιστοποιητικό ασφάλισης επιβατών, φορτίου, ταχυδρομείου και αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (the third party liability insurance certificate), το σχέδιο πτήσεως (the operational flight plan), το εγχειρίδιο πτήσεως του αεροσκάφους (flight manual), το τεχνικό μητρώο του αεροσκάφους (technical log book), Έντυπο φόρτωσης αεροσκάφους (load sheet), το γενικό δηλωτικό (general declaration) και το δηλωτικό φορτίου (cargo manifest) κ.λπ.

Κρατική Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα: είναι η περιφερειακή μονάδα της ΥΠΑ, εγκατεστημένη στους Αερολιμένες που αναφέρονται α) στο ν. 2338/1995 (ΦΕΚ Α΄ 202/1995) και β) στο ν. 4389/2016 (ΦΕΚ Α΄94/27-5-2016) και έχει τις αρμοδιότητες που ορίζονται στον ν. 4427/2016 ΦΕΚ Α΄188/8-10-2016 περί «σύστασης Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα με τον ν. 4472/2017 (ΦΕΚ Α΄ 74/2017).

Περιοχή ελιγμών: Το τμήμα εκείνο του αεροδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για την απογείωση, την προσγείωση και την τροχοδρόμηση α/φών. Στην περιοχή αυτή δεν περιλαμβάνεται ο χώρος στάθμευσης α/φών (apron).

Περιοχή στάθμευσης α/φών (apron): Είναι η καθορισμένη περιοχή ενός αεροδρομίου, που προορίζεται να διευκολύνει τα α/φη στην επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών, στη φόρτωση και εκφόρτωση ταχυδρομείου ή φορτίου, στην τροφοδοσία, στον ανεφοδιασμό με καύσιμα, την συντήρηση και την στάθμευση αυτών.

Περιοχή κίνησης: Το τμήμα εκείνο ενός αεροδρομίου το οποίο χρησιμοποιείται για την προσγείωση και απογείωση α/φών και για τις κινήσεις τους επί του εδάφους. Η περιοχή αυτή περιλαμβάνει την περιοχή ελιγμών και την περιοχή στάθμευσης α/φών.

Ελεγχόμενοι χώροι: είναι οι χώροι του αερολιμένα εντός των οποίων η είσοδος και κυκλοφορία προσώπων και οχημάτων γίνεται κάτω από προϋποθέσεις και υπόκειται στους εκάστοτε καθοριζόμενους ελέγχους.

Αερολιμενικοί Υπάλληλοι: οι εντεταλμένοι και εν υπηρεσία υπάλληλοι της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, κλάδου ΠΕ1 Αερολιμενικών ή υπάλληλοι ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου της ειδικότητας ΠΕ Αερολιμενικών, που έχουν ως έργο την εφαρμογή της παρούσας αερολιμενικής Διάταξης με την διενέργεια ελέγχων και διαπίστωση παραβάσεων, ως και την άσκηση των καθοριζομένων, στην αεροπορική νομοθεσία, αρμοδιοτήτων.

Φορέας Διαχείρισης του Αερολιμένα ή φορέας Διαχείρισης: ο φορέας ο οποίος σε συνδυασμό ή όχι με άλλες δραστηριότητες, με βάση την εθνική νομοθεσία έχει κυρίως ως αποστολή τη διοίκηση και τη διαχείριση των αερολιμενικών υποδομών και τον συντονισμό και τον έλεγχο των δραστηριοτήτων των διαφόρων αερομεταφορέων που χρησιμοποιούν τον συγκεκριμένο αερολιμένα.

Παραβάσεις: Κάθε ενέργεια ή παράλειψη από τους δραστηριοποιούμενους στον αεροπορικό χώρο γενικά, τον Φορέα Διαχείρισης των εν λόγω Αερολιμένων, τους αερομεταφορείς, τους επιβάτες, τα εγκατεστημένα σε αυτόν Φυσικά ή Νομικά πρόσωπα και τους, εν γένει, επισκέπτες και απασχολούμενους στους εν λόγω Αερολιμένες, η οποία εκδηλώνεται εντός των ορίων ενός Αερολιμένα και κατά οποιονδήποτε τρόπο επηρεάζει δυσμενώς ή παρεμποδίζει άμεσα ή έμμεσα, την ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα ή/και την ασφάλεια των πτήσεων, θεωρείται παράβαση και ως τέτοια επισύρει πέραν πάσης άλλης τυχόν συντρέχουσας ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης, τις οριζόμενες στο παρόν κυρώσεις.

Άρθρο 4
Αερολιμενικός έλεγχος

Παράβαση για θέματα που υπόκεινται σε αερολιμενικό έλεγχο νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η εκτέλεση πτήσης ή η στελέχωση αεροσκάφους για πτήση από προσωπικό που δεν διαθέτει ανάλογο πτυχίο ή από προσωπικό του οποίου έχει λήξει η ισχύς των πτυχίων, αδειών ή πιστοποιητικών υγείας.

2. Η εκτέλεση πτήσης κατά παράβαση των οριζομένων στο πιστοποιητικό αερομεταφορέα (AOC) και στην άδεια εκμετάλλευσης αερομεταφορέα.

3. Η πτήση αεροσκάφους χωρίς αυτό να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα και σε ισχύ έγγραφα φερόμενα επί του αεροσκάφους.

4. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη που αντιβαίνει στους εθνικούς και διεθνείς ισχύοντες κανονισμούς που εφαρμόζει η ΥΠΑ περί τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών.

5. Η μη προσκόμιση ή άρνηση προσκόμισης των πτυχίων, αδειών και πιστοποιητικών υγείας του ιπταμένου προσωπικού στην Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα για έλεγχο ισχύος τους.

6. Η μη προσκόμιση στην Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα για έλεγχο των πάσης φύσεως πτυχίων και αδειών των απασχολουμένων στον Αερολιμένα, πλην των υπαλλήλων της ΥΠΑ.

7. Η αναγραφή μη αληθών στοιχείων στα βιβλία του αεροσκάφους και γενικά στα φερόμενα, επί του αεροσκάφους, έγγραφα.

8. Η μη συμπλήρωση και υποβολή ή η άρνηση υποβολής στην Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα του Γενικού Δηλωτικού, του Δηλωτικού Φορτίου στο οποίο θα πρέπει να αναγράφεται και το είδος του μεταφερομένου φορτίου, αντιγράφου τεχνικού μητρώου αεροσκάφους, όταν απαιτείται, ως και κάθε εγγράφου φερόμενου επί του αεροσκάφους γενικά.

9. Η μη προσκόμιση ή η άρνηση προσκόμισης στην Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα για έλεγχο ισχύος, της αδείας εκμετάλλευσης του αερομεταφορέα, του πιστοποιητικού αερομεταφορέα (AOC), των πιστοποιητικών ασφάλισης ή ασφαλιστηρίων Συμβολαίων, των συμφωνητικών μίσθωσης αεροσκαφών και γενικά κάθε άδειας του αερομεταφορέα ή του αεροσκάφους.

10. Η μη πληρωμή των οφειλομένων επιτόπιων τελών από τους υπόχρεους για την καταβολή αυτών, πριν από την αναχώρηση του αεροσκάφους.

11. Η μη τήρηση περιορισμών αεροναυτικών πληροφοριών (AIP/ NOTAM).

12. Η μη διάθεση προς την Κρατική Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα, κάθε ζητούμενου στοιχείου, εφόσον αυτό προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία.

13. Η μη άμεση ενημέρωση της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, για οποιοδήποτε τεχνικό πρόβλημα σε αεροσκάφος.

Άρθρο 5
Λειτουργία αερολιμένα

Παράβαση για θέματα λειτουργίας του αερολιμένα νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη που κατά οιονδήποτε τρόπο επηρεάζει δυσμενώς ή παρεμποδίζει άμεσα ή έμμεσα την ομαλή λειτουργία του Αερολιμένα.

2. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη από την οποία δημιουργείται ταλαιπωρία ή καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση των επιβατών.

3. Η μη έγκαιρη ενημέρωση των ενδιαφερομένων σχετικά με την θύρα επιβίβασης επιβατών, από την οποία θα εξυπηρετηθεί η πτήση, ως επίσης κάθε αλλαγή της προγραμματισμένης θύρας, οφειλόμενη σε κακό συντονισμό.

4. Η κυκλοφορία των απασχολουμένων στους χώρους του Αερολιμένα χωρίς να φέρουν Δελτίο Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) σε ισχύ αναρτημένο σε εμφανές σημείο, καθώς και η άρνηση παροχής στοιχείων ταυτότητας, όταν ζητηθούν από αρμόδιο Αερολιμενικό υπάλληλο ή επιβάτες.

5. Το κάπνισμα, συμπεριλαμβανομένου του ηλεκτρονικού τσιγάρου, σε όλους τους χώρους του αερολιμένα, με εξαίρεση στους χώρους που είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι και υπάρχει σχετική σήμανση ότι επιτρέπεται.

6. Η ρύπανση των χώρων του Αερολιμένα, ιδίως και η εγκατάλειψη απορριμμάτων ή αχρήστων αντικειμένων σε αυτούς.

7. Η μη απομάκρυνση αχρήστων ή κατεστραμμένων εφοδίων και γενικά αχρήστων υλικών, από τους χώρους του Αερολιμένα.

8. Η κακή εμφάνιση των χώρων του αερολιμένα από πλευράς καθαριότητας και η μη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας στις περιπτώσεις, όπου η ρύπανση ή γενικά η κατάσταση στις υποδομές του αερολιμένα μπορεί να γίνει αιτία ατυχημάτων ή πηγή προσέλκυσης άγριας πανίδας ή απειλή για τη δημόσια υγεία ή επηρεάσει την ασφάλεια των πτήσεων (όπως στην περίπτωση FOD) και των προσώπων.

9. Η περίθαλψη ή/και σίτιση αδέσποτων ζώων και πανίδας εν γένει, στους χώρους του αερολιμένα.

10. Η μη λήψη μέτρων απαγόρευσης κατάκλισης ατόμων στους χώρους του αερολιμένα και χρήσης κάθε είδους ηχητικών συσκευών που δημιουργούν ενοχλητικούς θορύβους.

11. Η πρόκληση ζημιών ή φθορών σε αεροσκάφη, σε εγκαταστάσεις του αερολιμένα, σε οχήματα και γενικά σε κάθε είδους εφόδια εδάφους και εξοπλισμού.

12. Η αναγραφή ανακοινώσεων, η επικόλληση αφισών και η ανάρτηση ενημερωτικού υλικού ή ανακοινώσεων στους χώρους του Αερολιμένα, καθώς επίσης και η διανομή ή προώθηση οποιασδήποτε μορφής έντυπου υλικού, χωρίς την προηγούμενη άδεια του Φορέα Διαχείρισης και σύμφωνης γνώμης της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής.

13. Η μη συμμόρφωση προς τις διαδικασίες της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα περί διακίνησης υψηλών προσώπων (VIP).

14. Οι ύβρεις, οι βωμολοχίες, οι συμπλοκές και γενικά η προσβλητική, προς άλλο πρόσωπο ή πρόσωπα, συμπεριφορά.

15. Η με έργα ή λόγια προσβολή του Ελληνικού Έθνους, των συμβόλων αυτού, του προσώπου του Προέδρου της Ελληνικής Δημοκρατίας, καθώς και κάθε προσβολή, ή ύβρις ρατσιστικού, φυλετικού, θρησκευτικού, πολιτικού ή σεξουαλικού περιεχομένου.

16. Η δυστροπία ή/και η κακή συμπεριφορά των απασχολουμένων στον Αερολιμένα.

17. Η μη συμμόρφωση των απασχολουμένων στον Αερολιμένα προς τις έγγραφες οδηγίες της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, ως και στις συστάσεις των Αερολιμενικών υπαλλήλων.

18. Η παρεμπόδιση οποιουδήποτε ατόμου από την άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του.

19. Η μη εκτέλεση οποιασδήποτε οδηγίας που δίδεται από εν υπηρεσία Αερολιμενικό υπάλληλο της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής και η οποία αφορά στην άσκηση των υπηρεσιακών καθηκόντων του.

20. Η με οποιονδήποτε τρόπο παρενόχληση των επισκεπτών και επιβατών στους χώρους του Αερολιμένα (άγρα πελατών, επαιτεία κ.λπ.).

21. Η με οποιοδήποτε τρόπο καταστρατήγηση θεμάτων συλλογής και διαχείρισης προσωπικών δεδομένων που προκύπτει από χρήση συστημάτων CCTV, εγκατεστημένων στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών και στον χώρο του Αεροσταθμού, κατά παράβαση της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας.

22. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη για τη μεταχείριση των ζώντων ζώων, η οποία επηρεάζει άμεσα ή έμμεσα την ομαλή λειτουργία του αερολιμένα.

Άρθρο 6
Αεροπορική εκμετάλλευση

Παράβαση για θέματα αεροπορικής εκμετάλλευσης νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η εκτέλεση κάθε είδους πτήσεων (τακτικών, μη τακτικών πτήσεων) αερομεταφορέων Χωρών εκτός Ευρωπαϊκής Ενωσης χωρίς την απαιτούμενη έγκριση της ΥΠΑ.

2. Η εκτέλεση πτήσεων ΣμηΕΑ στον Αερολιμένα και πλησίον αυτού σε απόσταση μικρότερη της προβλεπόμενης στο άρθρο 5 παράγραφος 2Β του Κανονισμού ΣμηΕΑ (ΦΕΚ/Β/3152/30-09-2016), εκτός εάν ειδικώς επιτραπεί από την ΥΠΑ, σε συνεργασία με τον Φορέα Διαχείρισης.

3. Η εκτέλεση πτήσεων αεροσκάφους γενικής αεροπορίας από/προς Αερολιμένα κοινής χρήσης (πολιτικό/στρατιωτικό) χωρίς την έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης Αεροπορικής Εκμετάλλευσης της ΥΠΑ ή κατά παράβαση των όρων της χορηγηθείσας έγκρισης.

4. Η πραγματοποίηση αερομεταφοράς μεταξύ σημείων εντός της Ελλάδας (cabotage) από αερομεταφορείς τρίτων χωρών.

5. Η μη διάθεση από τις αεροπορικές εταιρείες πληροφοριακού υλικού στους επιβάτες σχετικά τις υποχρεώσεις τους σε περιπτώσεις άρνησης επιβίβασης, καθυστέρησης ή ματαίωσης πτήσεων επιβατών σε τακτικές γραμμές, σύμφωνα με τον κανονισμό 261/2004.

6. Η μη καταβολή από τις αεροπορικές εταιρείες στους επιβάτες αποζημίωσης για καταστροφή, απώλεια, φθορά και καθυστέρηση αποσκευών κλπ., σύμφωνα με την Σύμβαση του Μόντρεαλ και τον κανονισμό (ΕΚ) 889/2002.

7. Ο χαρακτηρισμός επιβάτη ως μέλος πληρώματος κατά παράβαση ισχυουσών διατάξεων.

8. Η μεταφορά υπεράριθμων επιβατών.

9. Η μεταφορά επιβάτη χωρίς εισιτήριο.

10. Η αποδοχή σε πτήση επιβάτη με εισιτήριο, το οποίο έχει εκδοθεί επ' ονόματι άλλου.

11. Η μη σίτιση επιβατών, που έχουν κριθεί ως ανεπιθύμητοι, κατά την διάρκεια της παραμονής τους στον Αερολιμένα.

12. Η μη διάθεση προς την Κρατική Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα κάθε στοιχείου επιβατών και γενικά αεροπορικής κίνησης.

13. Η μη τήρηση από τις αεροπορικές εταιρείες των διατάξεων που αφορούν στα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 1107/2006.

14. Η εκτέλεση πτήσεων δημοσίων μεταφορών από ιδιωτικά αεροσκάφη.

15. Η εκτέλεση πτήσεων από αερομεταφορείς και επιχειρήσεις εκμετάλλευσης αεροσκαφών χωρίς το απαραίτητο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 785/2004.

16. Η μη πληροφόρηση από τις αεροπορικές εταιρείες της ταυτότητας του πραγματικού αερομεταφορέα, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Κανονισμού 2111/2006.

17. Η μη τήρηση από τις αεροπορικές εταιρείες των συμβατικών τους υποχρεώσεων κατά την εκμετάλλευση τακτικών αεροπορικών γραμμών στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας.

Άρθρο 7
Παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης
και εξυπηρέτησης ΑμεΑ

Παράβαση για θέματα επίγειας εξυπηρέτησης και εξυπηρέτησης ατόμων με αναπηρία ή ατόμων με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων, η οποία τιμωρείται σύμφωνα με τις προβλέψεις του Βασικού Κανονισμού Επίγεια Εξυπηρέτησης και ιδίως:

1. Η παροχή ή η διευκόλυνση παροχής υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης από πρόσωπα φυσικά ή νομικά χωρίς την απαιτούμενη έγκριση, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης ή κατά παράβαση των οριζομένων σε αυτήν.

2. Η αδικαιολόγητη άρνηση παροχής υπηρεσιών εκ μέρους των φορέων, για όποια υπηρεσία τους ζητηθεί.

3. Η χρέωση παροχής υπηρεσιών, εκ μέρους των φορέων, για υπηρεσίες που δεν έχουν προσφερθεί στον χρήστη.

4. Η χρησιμοποίηση εφοδίων εδάφους με προδιαγραφές που δεν είναι σύμφωνες με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.

5. Η απασχόληση ατόμων σε θέσεις εργασίας που δεν κατέχουν τις απαιτούμενες άδειες ή πτυχία και δεν είναι εκπαιδευμένα, σύμφωνα με τον Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.

6. Η μη ασφάλιση των οχημάτων και γενικά των εφοδίων εδάφους και εγκαταστάσεων, σύμφωνα το Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.

7. Η αυτοεξυπηρέτηση ή προσωρινή αυτοεξυπηρέτηση χωρίς την απαιτούμενη έγκριση ή κατά παράβαση των οριζομένων σε αυτήν.

8. Η με οιονδήποτε τρόπο διαφήμιση ή προσπάθεια δημιουργίας ψευδούς εντύπωσης σε τρίτους σχετικά με την δυνατότητα παροχής υπηρεσιών πέραν των, υπό την κρατική έγκριση, προβλεπομένων.

9. Η απουσία του υπευθύνου εξυπηρέτησης κατά το χρονικό διάστημα της παροχής εξυπηρέτησης, σύμφωνα με το Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.

10. Η χρησιμοποίηση εξοπλισμού από φορέα επίγειας εξυπηρέτησης, που δεν είναι ιδιόκτητος ή μισθωμένος σύμφωνα με τις διατάξεις περί χρηματοδοτικής μίσθωσης (leasing) και κατά παράβαση του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

11. Η μη διάθεση εκ μέρους των φορέων μέσων, υλικών και προσωπικού σε τέτοιο αριθμό, που να έχει ως αποτέλεσμα να προκαλούνται καθυστερήσεις, σύμφωνα με το Βασικό Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης.

12. Η μη προσφορά υπηρεσιών εκ μέρους των φορέων, σύμφωνα με τις οδηγίες του χρήστη και μόνο όταν ζητηθούν κατά παράβαση του Βασικού Κανονισμού Επίγειας Εξυπηρέτησης.

13. Οι έλεγχοι των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών και η ρύθμιση θεμάτων επίγειας εξυπηρέτησης από άτομα μη αρμόδια από την κείμενη νομοθεσία.

14. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη των φορέων επίγειας εξυπηρέτησης και αυτοεξυπηρετούμενων χρηστών για τη διαχείριση των ζώντων ζώων που ταξιδεύουν, η οποία επηρεάζει δυσμενώς την ασφάλεια των πτήσεων.

15. Η μη τήρηση από τον φορέα διαχείρισης αερολιμένα ή τον πάροχο συνδρομής σε άτομα με αναπηρία ή άτομα με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) ή οποιονδήποτε τρίτο, των διατάξεων που αφορούν στα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 1107/2006.

Άρθρο 8
Είσοδος και κυκλοφορία ατόμων
σε ελεγχόμενους χώρους

Παράβαση σε θέματα εισόδου και κυκλοφορίας ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η κυκλοφορία ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους:

(α) Χωρίς να φέρουν το Δελτίο Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ), αναρτημένο σε εμφανές σημείο, σε ισχύ.

(β) Σε χώρους διαφόρους από αυτούς για τους οποίους ισχύει η χορηγηθείσα ταυτότητα.

(γ) Εκτός του ωραρίου εργασίας τους.

2. Η χορήγηση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ), βάσει διαδικασιών, με έντυπο και προϋποθέσεις, που δεν έχουν εγκριθεί από την ΥΠΑ.

3. Η κυκλοφορία ατόμων σε ελεγχόμενους χώρους υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή ναρκωτικών ουσιών.

4. Η κυκλοφορία ατόμων στην περιοχή ελιγμών πεζή.

5. Η κυκλοφορία ατόμων στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών πεζή, εκτός από τις περιπτώσεις, όπου κρίνεται αναγκαίο για την εξυπηρέτηση των αεροσκαφών και εντός των οριζομένων ορίων.

6. Η χωρίς εταιρική συνοδεία διακίνηση πληρωμάτων και επιβιβαζομένων ή αποβιβαζομένων επιβατών, καθώς και ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών.

7. Η χορήγηση, αφαίρεση, ανάκληση ή αναστολή του Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) από άτομα μη εξουσιοδοτημένα βάσει της εκάστοτε ισχύουσας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

8. Η κυκλοφορία προσωπικού στην περιοχή στάθμευσης α/φών (apron) χωρίς ανακλαστικό γιλέκο ή άλλου τύπου παρόμοια ενδυμασία.

Άρθρο 9
Κυκλοφορία οχημάτων
και μηχανημάτων στους ελεγχόμενους χώρους

Παράβαση κυκλοφορίας πάσης φύσεως οχημάτων και μηχανημάτων στους ελεγχόμενους χώρους νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων στους ελεγχόμενους χώρους χωρίς να φέρουν την προβλεπόμενη άδεια εισόδου του αερολιμένα ή όταν η απαιτούμενη άδεια έχει λήξει ή όταν η κυκλοφορία γίνεται σε χώρους που δεν προβλέπεται από την άδεια που κατέχουν.

2. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων στους ελεγχόμενους χώρους χωρίς τη σχετική άδεια από τον Φορέα Διαχείρισης.

3. Η χορήγηση, αφαίρεση, ανάκληση ή αναστολή Άδειας Εισόδου Οχήματος (ΑΕΟ) από άτομα μη εξουσιοδοτημένα βάσει της εκάστοτε ισχύουσας Τεχνικής Οδηγίας Ασφάλειας.

4. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων στους ελεγχόμενους χώρους χωρίς να φέρουν:

(α) Την απαιτούμενη, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, άδεια κυκλοφορίας.

(β) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, το οποίο πρέπει να παρέχει ασφαλιστική κάλυψη και για την κίνηση του εντός του χώρου του Αερολιμένα.

(γ) Κάρτα ελέγχου καυσαερίων, όπου απαιτείται.

(δ) Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου (Δ.Τ.Ε.), όπου απαιτείται.

5. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων χωρίς να φέρουν σε τουλάχιστον δύο (2) πλευρές τους τα χαρακτηριστικά εταιρικά αναγνωριστικά χρώματα και σήματα, κατά τρόπο ευκρινή.

6. Η οδήγηση οχημάτων ή μηχανημάτων χωρίς την ανάλογη άδεια οδήγησης ή άδεια χειριστή αντίστοιχα, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

7. Η κίνηση οχημάτων κατά παράβαση των ανωτάτων ορίων, που τίθενται από τον Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα.

8. Η κίνηση οχήματος κατά τρόπο επικίνδυνο και ιδιαίτερα:

(α) Η επικίνδυνη πορεία διασταύρωσης με αεροσκάφος.

(β) Η κίνηση οχήματος μεταξύ Follow me ή σηματοδότη και τροχοδρομούντος αεροσκάφους.

(γ) Η επικίνδυνη διασταύρωση με κινούμενο βυτιοφόρο καυσίμων.

(δ) Η πραγματοποίηση επικινδύνων ελιγμών.

(ε) Η κίνηση πάνω από ελαστικούς σωλήνες καυσίμων ή καλώδια ανεξάρτητα από το αν χρησιμοποιούνται ή όχι.

(στ) Η κίνηση οχημάτων, μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβανομένων των γεφυρών επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών πέριξ του αεροσκάφους και εφόσον παραβιάζονται οι αποστάσεις ασφαλείας, έως ότου το αεροσκάφος ακινητοποιηθεί, οι τροχοεμποδιστήρες έχουν τοποθετηθεί στις θέσεις τους, οι κινητήρες έχουν τεθεί εκτός λειτουργίας.

9. Η κίνηση οχημάτων όταν παραβιάζονται οι κατωτέρω κανόνες:

α. Κατά την κίνηση των οχημάτων ισχύει η αρχή της προτεραιότητας από δεξιά, εκτός αν ορίζεται άλλως με την παρούσα ή με σήμανση.

β. Όλα τα οχήματα δίδουν προτεραιότητα σε τροχοδρομούντα ή ρυμουλκούμενα αεροσκάφη.

γ. Όλα τα οχήματα κινούμενα σε οδούς κίνησης έχουν προτεραιότητα έναντι των οχημάτων με πρόθεση εισόδου σ’ αυτές.

δ. Όλα τα οχήματα, που εξέρχονται από τους χώρους στάθμευσης των, δίδουν προτεραιότητα στα άλλα οχήματα, εκτός εάν υπάρχει διαφορετική σήμανση.

στ. Όλα τα οχήματα δίδουν προτεραιότητα σε οχήματα της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα, Follow me, πυροσβεστικά, οχήματα αστυνομίας, νοσοκομειακά όταν οι αναλάμποντες φανοί τους είναι σε λειτουργία.

10. Η οπισθοπορεία οχημάτων με εξαίρεση όταν αυτή είναι απολύτως απαραίτητη και ο οδηγός έχει επαρκή ορατότητα. Σε περίπτωση μη επαρκούς ορατότητας χρησιμοποιείται καθοδηγητής. Σε κάθε περίπτωση κίνησης προς τα πίσω ο οδηγός παραχωρεί προτεραιότητα στα ήδη κινούμενα οχήματα.

11. Η οδήγηση ή χρήση οχημάτων, μηχανημάτων ή λοιπού εξοπλισμού υπό την επήρεια οινοπνεύματος, ναρκωτικών, φαρμάκων ή άλλων ουσιών, οι οποίες επηρεάζουν την ικανότητα οδήγησης ή χρήσης των ανωτέρω.

12. Το άνοιγμα των θυρών του οχήματος και η εγκατάλειψη τους ανοιχτών.

13. Η χρήση κινητού τηλεφώνου, ακουστικών που έχουν συνδεθεί με ραδιόφωνα ή άλλων παρεμφερών συσκευών, κατά την οδήγηση.

14. Η κυκλοφορία οχημάτων σε κακή μηχανολογική ή λειτουργική κατάσταση ή με κακή εξωτερική εμφάνιση ή χαλασμένο εξοπλισμό.

15. Η κυκλοφορία οχημάτων και μηχανημάτων στην περιοχή κίνησης χωρίς να φέρουν φανό πορτοκαλί χρώματος, ο οποίος θα ενεργοποιείται όταν το όχημα ή μηχάνημα βρίσκεται στην περιοχή αυτή.

16. Η χρήση των προβολέων των οχημάτων από τον οδηγό, παρά μόνο σε περιοχές όπου η ορατότητα είναι περιορισμένη και δεν προξενούνται προβλήματα στους χειριστές τροχοδρομούντων α/φών ή θάμβωση στους λοιπούς οδηγούς.

17. Η μη τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης τόσο κατά την ημέρα, όσον και κατά την νύχτα κατά την εκτέλεση έργων στις οδούς κίνησης ή στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών. Κατά την νύχτα αν τα εμπόδια δεν είναι ανακλαστικά, η μη τοποθέτηση φώτων με χρώμα κίτρινο βαθύ στις περιπτώσεις που είναι αναλαμποντα ή με χρώμα ερυθρό στις περιπτώσεις που είναι σταθερά.

18. Η μη θέση εκτός ενεργείας, με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης, τμημάτων των οδών κίνησης ή της περιοχής κίνησης αεροσκαφών, τα οποία θεωρούνται επικίνδυνα για την κυκλοφορία οχημάτων, με τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης ως ανωτέρω παρ. 17.

19. Η μη στάση οχήματος παρά το γεγονός ότι έχει ζητηθεί από αρμόδιο υπάλληλο της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

20. Ο ανεφοδιασμός με καύσιμα του εξοπλισμού επίγειας εξυπηρέτησης σε μη καθορισμένες, από τον φορέα διαχείρισης Αερολιμένα, περιοχές.

Άρθρο 10
Ρυμούλκηση οχημάτων

Παράβαση ως προς τη ρυμούλκηση οχημάτων νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η ρυμούλκηση άνω των τεσσάρων αμαξιδίων ή και λιγότερων εφόσον ο συρμός υπερβαίνει τα δώδεκα μέτρα μήκος.

2. Η ρυμούλκηση σε συρμό διαφορετικών τύπων εφοδίων, εκτός εάν αυτά δεν υπερβαίνουν τα δυο τεμάχια και το βαρύτερο ή ασταθέστερο εξ αυτών ρυμουλκείται πρώτο στη σειρά.

3. Η μη τήρηση της ισχύουσας διαδικασίας φόρτωσης, καθώς και υπερφόρτωση των ρυμουλκούμενων καροτσιδίων με αποσκευές ή εμπορεύματα. Σε κάθε περίπτωση το ύψος των μεταφερόμενων αποσκευών δεν υπερβαίνει το ύψος των προστατευτικών κιγκλιδωμάτων των αμαξιδίων μεταφοράς τους.

4. Η ρυμούλκηση μηχανημάτων ή γενικά εφοδίων εδάφους από όχημα το οποίο δεν διαθέτει την απαιτούμενη άδεια, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 11
Στάθμευση οχημάτων και εφοδίων

Παράβαση σχετικά με τη στάθμευση οχημάτων και εφοδίων νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η στάθμευση σε όλο το μήκος των οδών κίνησης, εκτός της περίπτωσης ανωτέρας βίας.

2. Η στάθμευση μπροστά από πύλες επιβίβασης - αποβίβασης επιβατών.

3. Η στάθμευση μπροστά από πύλες φόρτωσης αποσκευών ή εμπορευμάτων.

4. Η στάθμευση σε χώρους που προορίζονται για την στάθμευση άλλων οχημάτων και υπάρχει σχετική ένδειξη.

5. Η στάθμευση σε χώρους όπου υπάρχει απαγορευτική ένδειξη.

6. Η στάθμευση στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών, εφόσον το όχημα δεν προορίζεται για εξυπηρέτηση αεροσκάφους.

7. Η στάθμευση κατά την διάρκεια εξυπηρέτησης αεροσκαφών κατά τέτοιο τρόπο, που να εμποδίζει άλλα οχήματα εξυπηρέτησης.

8. Η στάθμευση εκτός ζώνης ασφαλείας κατά την εξυπηρέτηση αεροσκάφους.

9. Η στάθμευση με αναμμένη μηχανή κατά την εξυπηρέτηση αεροσκάφους.

10. Η στάθμευση και παραμονή στους χώρους στάθμευσης αεροσκαφών για χρόνο μεγαλύτερο από τον απαιτούμενο για εκπλήρωση της αποστολής του.

11. Η στάθμευση κάτω από την οπή διαρροής καυσίμων του αεροσκάφους (vent point).

12. Η παρεμπόδιση ή κατάληψη οδού άμεσης προσπέλασης πυροσβεστικών οχημάτων ή φυγής οχημάτων ανεφοδιασμού καυσίμων ή εξόδων κινδύνου ή σημείων εξυπηρέτησης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

13. Η στάθμευση χωρίς τροχοπέδηση.

14. Η μη μετακίνηση σταθμευμένου οχήματος, εφόσον τούτο ζητηθεί από αρμόδιο υπάλληλο της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

Άρθρο 12
Στάθμευση - κίνηση αεροσκαφών

Παράβαση σχετικά με τη στάθμευση - κίνηση αεροσκαφών νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η μη ύπαρξη σηματοδότη (marshaller) για καθοδήγηση του αεροσκάφους.
2. Η παροχή οδηγιών για τροχοδρόμηση ή στάθμευση αεροσκάφους από άτομο μη εκπαιδευμένο και μη εξουσιοδοτημένο.
3. Η παροχή οδηγιών για στάθμευση αεροσκάφους από σηματοδότη (marshaller) που δεν φέρει τα προβλεπόμενα από την κείμενη νομοθεσία μέσα για ημέρα και νύχτα.
4. Η εσφαλμένη παροχή οδηγιών του σηματοδότη προς το αεροσκάφος.
5. Η μη έγκαιρη ή η εσφαλμένη παροχή οδηγιών για στάθμευση αεροσκάφους.
6. Η εσφαλμένη εκτέλεση οδηγιών που δόθηκαν για τροχοδρόμηση.
7. Η έναρξη τροχοδρόμησης αεροσκάφους χωρίς εξουσιοδότηση.
8. Η τροχοδρόμηση αεροσκαφών εκτός των ειδικών διαγραμμίσεων και η μη συμμόρφωση των κυβερνητών προς τις οδηγίες των σηματοδοτών.
9. Η στάθμευση αεροσκάφους εκτός θέσεως ή εκτός των ορίων ασφαλείας αυτής.
10. Η στάθμευση αεροσκαφών χωρίς την ύπαρξη σηματοδότη (marshaller).
11. Η παράλειψη ή η πλημμελής τοποθέτηση τροχοεμποδιστήρων σε αεροσκάφη.
12. Η μη τήρηση των διαδικασιών ασφάλισης αεροσκάφους κατά την στάθμευση αυτού.
13. Η άρνηση αλλαγής θέσης αεροσκάφους, σε περίπτωση βλάβης ή μακράς παραμονής αυτού ή παραμονής του πέραν του προβλεπομένου χρόνου στάθμευσης.
14. Η μη έγκαιρη ενημέρωση των ενδιαφερομένων για την θέση στάθμευσης του αεροσκάφους, ως επίσης κάθε αλλαγή της προγραμματισμένης θέσης, οφειλόμενη σε κακό συντονισμό.
15. Κάθε ενέργεια ή παράλειψη από την οποία προέκυψε καθυστέρηση στην στάθμευση αεροσκαφών ή στην εξυπηρέτησή τους.
16. Η χρήση στοιχείων κινητήρα πλέον των ελαχίστων απαραίτητων για την τροχοδρόμηση αεροσκαφών.
17. Οι δοκιμές κινητήρων αεροσκαφών εκτός των καθορισμένων ειδικά γι αυτές χώρων ως και η μη λήψη των προβλεπομένων μέτρων ασφαλείας κατά την διάρκεια των δοκιμών. Οι δοκιμές κινητήρων αεροσκαφών ή δοκιμές ραντάρ δίχως πρότερη επικοινωνία και έγκριση από τον Φορέα διαχείρισης Αερολιμένα (συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού της περιοχής που θα λάβει χώρα η δοκιμή) ως και η μη λήψη των προβλεπομένων μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια των δοκιμών.
18. Οι δοκιμές κινητήρων αεροσκαφών κατά την διάρκεια της νύκτας χωρίς την έγκριση της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.
19. Η χρήση του A.P.U πέραν των επιτρεπομένων χρονικών ορίων ή στις περιπτώσεις όπου δεν επιτρέπεται.

Άρθρο 13
Διαδικασίες περιορισμού θορύβου

Παράβαση σχετικά με τα μέτρα και διαδικασίες περιορισμού θορύβου, όπως αυτά δημοσιεύονται στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδας (Aip Greece) και ειδικότερα στο κεφάλαιο περί διαδικασιών περιορισμού θορύβου, νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και επιφέρει τον καταλογισμό προστίμου στους παραβάτες (αεροπορικές εταιρείες, ιδιοκτήτες ιδιωτικών αεροσκαφών ή εκμεταλλευόμενους αεροσκάφη με εξαίρεση τα στρατιωτικά αεροσκάφη).

Η διαπίστωση της παράβασης πραγματοποιείται από την Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα, η οποία ενημερώνεται εγγράφως, αναλόγως της παράβασης, από τις υπηρεσίες του Πύργου Ελέγχου ή την αρμόδια Διεύθυνση του Αερολιμένα. Η ανάλυση και αξιολόγηση των καταγραφών του Radar, που σχετίζονται με τα στοιχεία των παραβάσεων, σε συνδυασμό με τις καταγραφές των εγκατεστημένων συστημάτων καταγραφής θορύβου, πραγματοποιείται από τις αρμόδιες Διευθύνσεις της ΥΠΑ. Το πόρισμα της ανάλυσης-αξιολόγησης διαβιβάζεται στην Κρατική Αεροπορική Αρχή του Αερολιμένα και εν συνεχεία εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 18 του παρόντος περί κυρώσεων.

Άρθρο 14
Ρυμούλκηση και ώθηση αεροσκαφών

Παράβαση σχετικά με τη ρυμούλκηση (towing) και ώθηση (pushback) αεροσκαφών νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η ρυμούλκηση αεροσκαφών με ταχύτητα ή με τρόπο που αντίκειται στις προβλέψεις των σχετικών εγχειριδίων του συγκεκριμένου τύπου αεροσκάφους.
2. Η ρυμούλκηση αεροσκαφών χωρίς την ύπαρξη μηχανικού καθ' όλη την διάρκεια της.
3. Η μη ύπαρξη διαδικασίας ρυμούλκησης αεροσκαφών από την αεροπορική εταιρεία ή τον φορέα επίγειας εξυπηρέτησης.
4. Η μη ύπαρξη αμφίπλευρης επικοινωνίας μεταξύ μηχανικού και οδηγού ρυμουλκού.
5. Η μη ύπαρξη Follow me για παροχή καθοδήγησης, καθ' όλη την διάρκεια της ρυμούλκησης.
6. Η μη παροχή πρόσθετης συνδρομής καθοδήγησης κατά τη ρυμούλκηση αεροσκαφών στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών.
7. Η ρυμούλκηση και η ώθηση αεροσκαφών από μη εξουσιοδοτημένο και εκπαιδευμένο προσωπικό.

Άρθρο 15
Ανεφοδιασμός αεροσκαφών

Παράβαση σχετικά με τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων, όπως εκάστοτε ισχύει και ιδίως:

1. Η μη ύπαρξη του απαιτούμενου, σύμφωνα με τον κανονισμό ανεφοδιασμού αεροσκαφών, προσωπικού κατά τον ανεφοδιασμό αεροσκαφών.

2. Η μη ύπαρξη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας κατά τον ανεφοδιασμό αεροσκάφους στις περιπτώσεις όπου απαιτείται.

3. Η άρνηση αποκατάστασης της περιοχής μετά από διαρροή α) καυσίμων, είτε λόγω βλάβης στο αεροσκάφος ή στο ανεφοδιαστικό όχημα, είτε λόγω βλάβης στις εγκαταστάσεις και β) λιπαντικών, υδραυλικών, υγρών τουαλέτας κτλ και ειδικότερα η μη διάθεση κατάλληλων απορροφητικών μέσων (πριονίδι ή άλλο μέσο φιλικό προς το περιβάλλον), από τον υπεύθυνο για την διαρροή.

4. Η χρησιμοποίηση κινητού τηλεφώνου και λοιπού μη κατάλληλου προς τούτο εξοπλισμού επικοινωνίας κατά τον ανεφοδιασμό αεροσκάφους.

Άρθρο 16
Ατυχήματα και συμβάντα

Παράβαση διαδικασιών περί ατυχημάτων και συμβάντων νοείται η με οποιονδήποτε τρόπο καταστρατήγηση των σχετικών διατάξεων και ιδίως:

1. Η μη άμεση ενημέρωση της Κρατικής Αερoπορικής Αρχής του αερολιμένα:

α) Για οποιοδήποτε ατύχημα ή συμβάν με όχημα ή σε αεροσκάφος ή σε εγκαταστάσεις.

β) Για οποιοδήποτε συμβάν, εντός του αεροσκάφους.

γ) Για οποιοδήποτε συμβάν, κατά την εξυπηρέτηση ή έλεγχο επιβατών.

2. Η μη υποβολή των προβλεπόμενων αναφορών περιστατικών ασφαλείας και αναφορών πρόσκρουσης πανίδας στο χώρο των αεροδρομίων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

3. Η μη τήρηση, σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος ή συμβάντος σε αεροσκάφος των κατωτέρω:

α) Η μη άμεση στάθμευση οχήματος, χωρίς να δημιουργεί πρόσθετους κινδύνους στην κυκλοφορία στον τόπο του ατυχήματος.

β) Η μη άμεση ειδοποίηση από τον οδηγό ή οποιουδήποτε τρίτου εμπλεκόμενο της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

γ) Η μη παροχή βοήθειας σε τραυματίες από τον οδηγό ή άλλο πρόσωπο και η μη παραμονή αυτών στον τόπο του ατυχήματος, εκτός εάν είναι αναγκαία η απομάκρυνση τους για την περίθαλψη των τραυματιών ή των ιδίων.

δ) η οποιαδήποτε μεταβολή στον τόπο του ατυχήματος, η οποία θα μπορούσε να δυσκολέψει το έργο της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του αερολιμένα.

4. Η μετακίνηση σε περίπτωση ατυχήματος α/φους χωρίς την έγκριση της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής και της Αρχής που διερευνά το ατύχημα, τόσο του αεροσκάφους, όσο και τμημάτων αυτού.

Άρθρο 17
Αεροπορική ασφάλεια από έκνομες ενέργειες κατά της πολιτικής αεροπορίας
(Aviation Security)

1. Κάθε πράξη ή παράλειψη που αντιβαίνει στις απαιτήσεις ή διατάξεις του εκάστοτε ισχύοντος Εθνικού Προγράμματος Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (ΕΠΑΠΑ και Τεχνικές Οδηγίες Ασφάλειας 1 και 2), καθώς και στις συναφείς οδηγίες και εγκυκλίους που αφορούν σε αυτό.

2. Η μη τήρηση από τον Αερολιμένα, καθώς και από κάθε δραστηριοποιούμενο φορέα σε αυτόν του εγκεκριμένου από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας προγράμματος ασφάλειας του.

3. Η μη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων σε περίπτωση εισόδου προσώπου ή αντικειμένου στα ζωτικά τμήματα αερολιμένα, χωρίς να έχει υποβληθεί στους προβλεπόμενους ελέγχους ασφαλείας.

4. Η μη παροχή ή η άρνηση παροχής στοιχείων από κάθε δραστηριοποιούμενο, στον Αερολιμένα, φορέα σε αιτήματα της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής, για θέματα ασφάλειας πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες, καθώς και η μη άμεση ενημέρωση αυτής για συμβάντα ή απειλές που αφορούν στην ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες.

Άρθρο 18
Κυρώσεις

1. Για κάθε παράβαση, ανεξάρτητα τυχόν άλλων ευθυνών του παραβάτη βάσει της Ελληνικής ή ενωσιακής νομοθεσίας επιβάλλεται κύρωση αναλογική, αποτρεπτική και αποτελεσματική κατά περίπτωση, όπως:

α) έγγραφη σύσταση

β) πρόστιμο

γ) απαγόρευση εισόδου και εργασίας στον αερολιμένα μέχρι ένα μήνα (30 ημέρες), επιβάλλεται από τον Προϊστάμενο της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του Αερολιμένα. Πέραν του ορίου αυτού οι κυρώσεις αυτές επιβάλλονται από τον Διοικητή της ΥΠΑ, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία

δ) απαγόρευση απογείωσης αεροσκάφους, λόγω μη καταβολής των επιτόπιων οφειλών, όπως η μη καταβολή ΤΕΕΑ, σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 10 της παρούσης.

2. Η αφαίρεση Δελτίου Ταυτότητας Αερολιμένα (ΔΤΑ) απασχολουμένου στον αερολιμένα μπορεί να γίνεται από τους αρμοδίους υπαλλήλους της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του Αερολιμένα επί τόπου, κατά την διαπίστωση παράβασης και πριν από την έκδοση απόφασης για κύρωση, εφόσον τούτο κριθεί αναγκαίο ενημερώνοντας παράλληλα και τον Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα.

3. Η απαγόρευση απογείωσης αεροσκάφους μπορεί να γίνει με εντολή του εν υπηρεσία Προϊσταμένου της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του Αερολιμένα, όταν διαπιστωθεί παράβαση του άρθρου 4 παρ. 1, 2, 3 της παρούσης.

Άρθρο 19
Διαδικασίες ελέγχου των παραβάσεων

1. Σε περίπτωση παράβασης, συντάσσεται από τον αρμόδιο υπάλληλο της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής του

αερολιμένα που διαπίστωσε την παράβαση, το έντυπο παράβασης.

2. Το έντυπο παράβασης συνιστά και έγγραφη κλήτευση του παραβάτη για απολογία, που πρέπει να υποβληθεί εγγράφως στην Κρατική Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών, ανεξάρτητα από την παραλαβή του ή μη από τον υπαίτιο.

3. Σε περιπτώσεις άρνησης παραλαβής της έκθεσης παράβασης ή σε περιπτώσεις παραβάσεων με όχημα και εν απουσία του οδηγού, στο έντυπο παράβασης αναγράφονται οι φράσεις "αρνήθηκε την παραλαβή" ή "επί του παρμπρίζ" αντίστοιχα.

4. Ο τύπος του εντύπου παράβασης καθορίζεται από την ΥΠΑ.

5. Οι κυρώσεις του άρθρου 18 της παρούσας Αερολιμενικής Διάταξης μπορούν να επιβληθούν και χωρίς την συμπλήρωση εντύπου παράβασης, με την υποβολή εγγράφων καταγγελιών ή αναφορών προς την Κρατική Αεροπορική Αρχή του αερολιμένα ή με πόρισμα κατόπιν διενέργειας διοικητικής διερεύνησης και αφού κληθεί σε κάθε περίπτωση σε απολογία ο παραβάτης, ο οποίος οφείλει να την υποβάλλει το πολύ εντός πέντε (5) εργασίμων.

Άρθρο 20
Μεταβατικές διατάξεις

Μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται στο άρ. 66 του ν. 4427/2016 (ΦΕΚ Α΄ 288), η παρούσα Αερολιμενική Διάταξη εφαρμόζεται από τους Αερολιμενικούς υπαλλήλους, που υπηρετούν στα τμήματα ή γραφεία Αερολιμενικού ελέγχου στις μονάδες της ΥΠΑ, που ήδη λειτουργούν στους ανωτέρω Αερολιμένες. Καθήκοντα Προϊσταμένου της Κρατικής Αεροπορικής Αρχής θα ασκεί ο Αερολιμενάρχης του εκάστοτε αερολιμένα.

Άρθρο 21
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης καταργείται η υπ’ αριθμ. Δ3/Β/47159/9521/7-11-2001 (ΦΕΚ Β΄1532/2001) και η τροποποιητική αυτής υπ’ αριθμ. Δ3/Β/14268/3609/4-05-2012 (ΦΕΚ Β΄ 1632/2012).

Άρθρο 22
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης το ακόλουθο Παράρτημα, ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄

Μέτρα και διαδικασίες περιορισμού θορύβου, για τα αεροσκάφη που δραστηριοποιούνται ή επιχειρούν στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος», όπως αυτά δημοσιεύονται στο εγχειρίδιο αεροναυτικών πληροφοριών Ελλάδας (Aip Greece) και ειδικότερα στο κεφάλαιο περί διαδικασιών περιορισμού θορύβου.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» LGAV-ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ

1. Εφαρμογή και Σκοπός

1.1 Όλες οι δραστηριότητες των αεροσκαφών στο έδαφος και στον αέρα στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ υπόκεινται στις προβλέψεις που περιγράφονται παρακάτω, εκτός εάν δηλώνεται διαφορετικά.

1.2 Σκοπός αυτού του άρθρου είναι η ελαχιστοποίηση της έκθεσης σε θόρυβο στις κοινότητες που βρίσκονται στη γειτνίαση του αεροδρομίου χωρίς να διακυβεύεται η ασφάλεια των πτήσεων.

2. Ορισμοί

2.1 Οι κατοικημένες περιοχές περιλαμβάνουν την Αρτέμιδα, τη Ραφήνα, το Μαρκόπουλο, το Κορωπί και τα Σπάτα.

2.2 Αναφορικά με τις διαδικασίες μείωσης θορύβου, ο όρος «ημέρα» καλύπτει τη χρονική περίοδο μεταξύ 0700-2300 τοπική ώρα και ο όρος «νύχτα» τη χρονική περίοδο μεταξύ 2300-0700 τοπική ώρα.

Γενικά

Αναφορικά με τις διαδικασίες μείωσης θορύβου, ένα μόνιμο σύστημα παρακολούθησης θορύβου έχει εγκατασταθεί στις κατοικημένες περιοχές στη γειτνίαση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ.

Απότομες αλλαγές στην ισχύ των κινητήρων θα πρέπει να αποφεύγονται, εκτός εάν λόγοι ασφαλείας της πτήσης τις καθιστούν επιτακτικές.

3. Ώρες λειτουργίας

Ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών λειτουργεί σε 24ωρη βάση (24/7). Παρόλα αυτά εφαρμόζονται οι ακόλουθοι περιορισμοί κατά τη διάρκεια της νύχτας:

3.1 Κατά τη διάρκεια της νύχτας για όλες τις έκτακτες πτήσεις απαιτείται προηγούμενη έγκριση του Διευθυντή Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροδρομίου.

3.2 Κατά τη διάρκεια της νύχτας για την εκτέλεση τοπικών εκπαιδευτικών πτήσεων απαιτείται έγκριση του Διευθυντή Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροδρομίου.

3.3 Οι περιορισμοί που ισχύουν για νυχτερινές πτήσεις δεν εφαρμόζονται σε ταχυδρομικές, κυβερνητικές, νοσοκομειακές πτήσεις, σε πτήσεις ελικοπτέρων της αστυνομίας καθώς και σε άλλες πτήσεις ανθρωπιστικής βοήθειας και πτήσεις που βρίσκονται σε κατάσταση ανάγκης.

4. ΧΡΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

4.1 Ο διάδρομος 21L δεν θα χρησιμοποιείται για προσγειώσεις κατά τη διάρκεια της νύχτας.

4.2 Ο διάδρομος 03R δεν θα χρησιμοποιείται για απογειώσεις κατά τη διάρκεια της νύχτας.

4.3 Αεροσκάφη κατηγορίας Κεφαλαίου 2, στα οποία επιτρέπεται, κατ’ εξαίρεση, να χρησιμοποιούν το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ, δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τον διάδρομο 03R για απογειώσεις όλο το 24ωρο. Οι πιλότοι των αεροσκαφών της παραπάνω κατηγορίας θα ενημερώνουν τη μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας για την κατηγορία του αερ/φους τους, ταυτόχρονα με το αίτημα εκκίνησης κινητήρων.

4.4 Οι ακόλουθοι τύποι αεροσκαφών δεν θα απογειώνονται από το διάδρομο 03R ή δεν θα προσγειώνονται στο 21L όλο το 24ωρο.

Antonov An- 24	McDonell Douglas DC-10
BAC I 11-200/400	Ilyushin 62
Boeing B707	Ilyushin 76/IL78-82
Boeing B727	Ilyushin 96
Boeing B737 200	Lockheed TriStarL 1011
Bucing B747-200/300	Lopolev TU 134A
Britisn Aerospace BAE-125-1000	TupolevTU-154M
McDonell Douglas DC-8	Yakovlev YAK-40
MeDonell Douglas DC-9	YakovlevYAK-42

4.5 Όλα τα στρατιωτικά αεροσκάφη δεν θα αναχωρούν από το διάδρομο 03R ή δεν θα προσγειώνονται στο διάδρομο 21L, κατά τη διάρκεια του 24ώρου. Στρατιωτικά αεροσκάφη των οποίων οι τύποι είναι αντίστοιχοι τύπων πολιτικών αεροσκαφών, που δεν περιλαμβάνονται στον παραπάνω πίνακα της παραγράφου 4.4, δεν υπόκεινται στον περιορισμό αυτό.

4.6 Εξαιρέσεις από όλα τα παραπάνω μπορεί να επιτραπούν για λόγους ασφαλείας, σε περιπτώσεις ακραίων καιρικών συνθηκών, όταν η ζήτηση χωρητικότητας το απαιτεί ή όταν υπάρχουν επιχειρησιακοί περιορισμοί ή επιχειρησιακές ανάγκες.

5. Χρήση αναστροφής ώσης

Να χρησιμοποιείται η ελάχιστη αναστροφή ώσης, που είναι συμβατή με τη διαδικασία ασφαλούς λειτουργίας.

6. Περιορισμοί στις δοκιμές κινητήρων α/φών

Δοκιμές συντήρησης κινητήρων α/φών πάνω από τα όρια βραδείας λειτουργίας επιτρέπεται να εκτελούνται κατά τη διάρκεια της ημέρας και σε καθορισμένες περιοχές, σύμφωνα με το Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδας-AGA2-3-22 παρ.10-Συντήρηση.

7. Χρήση μονάδων βοηθητικής ισχύος

Κατά τη στάθμευση α/φους σε θέση, η οποία εξυπηρετείται από επίγεια μονάδα ισχύος, η οποία παρέχει και κλιματιζόμενο αέρα, η χρήση της βοηθητικής μονάδας ισχύος του αεροσκάφους θα αποφεύγεται και δεν θα υπερβαίνει τα 15 λεπτά μετά την άφιξη ή τα 15 λεπτά πριν την αναχώρηση προς/από τη θέση στάθμευσης.

8. Διαδικασίες άφιξης

8.1 Οι τυποποιημένες διαδικασίες άφιξης είναι σχεδιασμένες σύμφωνα με τις απαιτήσεις αποφυγής θορύβου και πρέπει να ακολουθούνται χωρίς παρεκκλίσεις.

8.2 Η καθυστερημένη επέκταση του συστήματος προσγείωσης και των πηδαλίων καμπυλότητας και διαμόρφωση χαμηλής σχέσης ισχύος προς την οπισθέλκουσα, μπορεί να χρησιμοποιείται εφόσον είναι συμβατή με την διαδικασία ασφαλούς λειτουργίας του α/φους.

8.3 «Επιπρόσθετα των προϋποθέσεων εφαρμογής για προσεγγίσεις εξ' όψεως, που είναι δημοσιευμένες στο AIP GREECE, ENR 1.3.12, α/φη που εκτελούν προσέγγιση εξ’ όψεως υπόκεινται στους ακόλουθους περιορισμούς, εκτός εάν εξουσιοδοτηθούν διαφορετικά από τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας:

α) Α/φη που εκτελούν προσέγγιση εξ’ όψεως για τους διαδρόμους 03R/ 03L θα εισέρχονται στο τελικό ίχνος προσέγγισης σε απόσταση όχι μικρότερη των 10 NM από το αντίστοιχο κατώφλι του διαδρόμου προσγείωσης και σε ύψος όχι χαμηλότερο των 3000 ποδών.

β) Α/φη που εκτελούν προσέγγιση εξ’ όψεως για τους διαδρόμους 21R/ 21L θα εισέρχονται στο τελικό ίχνος προσέγγισης σε απόσταση όχι μικρότερη των 8 NM από το αντίστοιχο κατώφλι του διαδρόμου προσγείωσης και σε ύψος όχι χαμηλότερο των 2500 ποδών.» Οι παραπάνω περιορισμοί υπάρχουν και στα αντίστοιχα επιχειρησιακά εγχειρίδια των τμημάτων της ΔΑΑ/ΕΚ.

9. Διαδικασίες αναχώρησης

9.1 Επιβράδυνση - Επιτάχυνση της ισχύος, διάδρομοι 03L και 03R.

Εκτός αν λόγοι ασφαλείας επιβάλλουν διαφορετικά, όλα τα στροβιλοελικοφόρα α/φη και τα στροβιλοκινητήρα/ αεριωθούμενα α/φη, δεν θα μειώνουν την ισχύ απογείωσης, μέχρι να ανέλθουν στο ελάχιστο ύψος των 1800 ποδών από τη μέση στάθμη θαλάσσης και δεν θα επιταχύνουν πάνω από την αρχική ταχύτητα ανόδου (V2+10) ή δεν θα αλλάζουν τη διαμόρφωση των πηδαλίων καμπυλότητας της πτέρυγας, μέχρι να επιτευχθεί άνοδος στο ελάχιστο ύψος των 3300 ποδών από τη μέση στάθμη θαλάσσης.

10. Περιορισμοί ύψους

10.1 Όλα τα αεροσκάφη που αναχωρούν ή προσεγγίζουν στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» πρέπει να αποφεύγουν την υπέρπτηση πάνω από κατοικημένες περιοχές. Εάν τούτο δεν είναι εφικτό, θα πρέπει να υπερίπτανται αυτών των περιοχών στον ελάχιστο απαιτούμενο χρόνο, διατηρώντας το ελάχιστο ύψος ασφαλείας.

10.2 Αεροσκάφη που πετούν εντός της τερματικής περιοχής Αθηνών και δεν πρόκειται να προσγειωθούν στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελ. Βενιζέλος» είναι προτιμητέο να μην υπερίπτανται κατοικημένων περιοχών κάτω από 3.000 πόδια.

11. Ελικόπτερα

Οι διαδρομές των ελικοπτέρων πρέπει να σχεδιάζονται έτσι ώστε να αποφεύγονται οι κατοικημένες περιοχές.

Άρθρο 23
Ισχύς

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουλίου 2017

Ο Διοικητής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

